

COMPTE-RENDU CONSEIL DE QUARTIER DES COUTURES

(Mardi 17 Janvier 2023)

Retour sur les engagements passés :

Campagne de sensibilisation sur les incivilités diffusées depuis 1 mois.

Corbeilles de rue : mise à dispo d'une carte.

10 agents + asvp pour verbaliser les dépôts sauvages, les incivilités et les voitures (uniquement asvp).

1 asvp a eu le concours de policier municipal.

On passe à l'ordre du jour défini ensemble

1) Ecole Jules Ferry

Réhabilitation votée pour 17m€ mais retardée suite à l'effondrement d'une autre école. La mairie s'est engagée à réhabiliter le groupe scolaire et l'école temporaire conçue pour abriter les enfants de ferry est aujourd'hui utilisée par les écoliers de Langevin. Début des travaux 2027 en principe.

2) Circulation dans le quartier et amélioration de la voirie

*Sur le plan de circulation : pas de problème de saturation donc possibilité de lancer un projet de mobilité douce dans le quartier. Gestion des flux pendant les chantiers : "on sait faire".

* Sur la rue aux écoles (rue Paul Bert) : barrières amovibles avec fermeture sur les ouvertures/fermeture de l'école

-Phase expérimentale mise en place avec les ASVP et des barrières amovibles : *la rue Paul Bert sera fermée à la circulation (sauf aux riverains) de 08H30 à 09H30 et de 16H00 à 17H00 sur la portion comprise entre la rue Jules Ferry et la rue Gustave Nicklés à compter du 20/06/2022 au 24/06/2022.*

-Dispositif permanent : du 09 mai 2023 au vendredi 7 juillet 2023 du lundi au vendredi sauf les mercredis, les dispositions suivantes sont appliquées :

Rue Paul Bert (partie comprise entre la rue Jules Ferry et la rue Gustave Nicklés)

La Circulation automobile sera interdite aux horaires suivants

De 8h45 à 9h15

De 11h40 à 12h10

De 13h15 à 13h45

De 16h20 à 17h00

La circulation des piétons sera maintenue et toutes dispositions seront prises pour garantir leur sécurité.

La fermeture de la rue se fera à l'aide de barrières pivotantes installées de part et d'autre de la rue Paul Bert.

*Ralentisseurs rue Jules ferry --> ça va être étudié.

*Section pavée rue Jules Ferry, trop de bruit au passage de véhicules pour les riverains : Les arrêts de bus sont en pavés pour éviter l'arrachement de goudron. --> ça va être étudié. Faisable facilement d'après le directeur de la voirie.

*Aménagement de l'avenue de la République (boulevard Chanzy) : c'est une route départementale (donc gérée par le département) --> les travaux devraient démarrer en 2024.

* Demande de remise en double sens de l'avenue Lemierre : on n'a pas la main comme c'est Paris --> la demande n'a pas été faite.

* Désengorger Edouard Vaillant : c'est lié à la porte de Montreuil et on n'a pas la main (c'est Paris donc plus compliqué).

* Le passage des Italiens pose problème : ça n'appartient pas à la municipalité.

* Demande de mettre la rue Étienne Marcel à double sens : il était question de changer le sens de circulation mais ça ne s'est pas fait avec Montreuil (la rue est à cheval sur les deux villes) mais il y a des signes de déblocage.

*Demande de réfection du trottoir rue Jules Ferry : « c'est de l'entretien courant » cela a été fait depuis.

* Éclairage rue Jules Ferry : il y en a mais ce n'est pas satisfaisant il y a des efforts mais il reste des anomalies.

3) Porte de Montreuil et puces de Montreuil

*Historique : Un projet a été retenu il y a plus de 3 ans par Paris /Montreuil/Bagnolet, les puciers...lors de l'avant dernier conseil de Paris les élus EELV et la droite ont considéré le projet obsolète et l'ont bloqué.

* Perspectives : Des discussions sont en cours a la mairie de Paris. Bagnolet pousse pour la mise en œuvre du projet. Certains arguments sont recevables mais si on repart en étude le projet ne sera jamais mené. La mairie est prête à accompagner les pétitions et collectifs pour pousser le projet

4) Aménagement urbain

*Plantation d'arbres (plan d'Est ensemble) : 37 arbres pour Bagnolet cette année puis une centaine par an jusqu'à 2026. La ville a finalisé son plan d'aménagement paysager. La charte de l'arbre a également été votée.

* Caniparc : une demande a été faite pour que ça soit au niveau de la station Vélib' du petit square Varlin.

Une rencontre avec les possesseurs de chiens va être programmée prochainement.

* Station Vélib' du petit square Varlin : rien de précis

* Réfection de la façade du Centre des Coutures : pas de réponse avant le prochain conseil.

5) Site Berthelet, rue Étienne Marcel

- on en est où de la dépollution ? : « ça avance ». Nous sommes invités à faire des pétitions et faire venir la préfecture. Montreuil est mobilisé également.

6) Chantiers en cours et à venir :

*Démolition finie côté Hugo Vaillant, on attend le début des travaux.

* Entre Jules Ferry et Étienne Marcel on attend Enedis pour faire la démolition. Soucis de squat également qui retarde les travaux.

* Sur Gally, pas d'avancées : depuis il y a eu l'ouverture d'un lieu : « Le Four du Big Bazar » 23-25 rue Gustave Nickles , « projet estival d'un collectif d' habitant et lieu d'art (en) commun » , imaginé par le @bigbazarcouture. Place éphémère du « village » des coutures, pensé et vécu comme une aventure de proximité. Le four du Big Bazar est un lieu autogéré qui repose sur l'énergie d'habitant-e-s bénévoles. C'est un lieu de respect des espaces et des différences ouvertes à tout le monde.

7) Questions diverses

Taxe foncière : grosse augmentation. Disparition de la taxe d'habitation pour tous en contrepartie. La mairie prend l'engagement qu'il n'y aura plus d'augmentation d'ici la fin du mandat

* Pourquoi les alentours du square Varlin ne sont pas nettoyés correctement notamment derrière les barrières ? « Il n'y a pas de soucis technique, ça va être nettoyé »

* Hausse du périscolaire : ça a baissé pour une partie des citoyens et augmenté pour les autres. La mairie est en train de retravailler certains tarifs pour amortir un peu la hausse.